

Louis Dreyfus Company kiest bound4blue om vier eSAILS® op sapschip te installeren

- Louis Dreyfus Company, een toonaangevende, globale handelaar en verwerker van landbouwproducten, heeft gekozen voor de technologie van bound4blue om in 2024 vier 26 meter hoge eSAILS® te installeren op zijn gecharterde sapschip.
- bound4blue draagt momenteel het record voor het grootste zuigzeil ooit gebouwd en geïnstalleerd op een schip.

Barcelona en Rotterdam, 19 december 2023 - bound4blue en Louis Dreyfus Company (LDC) kondigden vandaag een commerciële overeenkomst aan voor de productie en installatie van vier eSAILS® op het door LDC gecharterde sapschip, MV Atlantic Orchard, in samenwerking met Wisby Tankers AB, Zweden (Wisby Tankers).

Het door LDC gecharterde MV Atlantic Orchard is eigendom van Wisby Tankers en zal worden uitgerust met vier 26 meter hoge eSAILS®. De installatie van de eSAILS® staat op de agenda voor 2024 en zal, afhankelijk van de route van het schip, het jaarlijkse brandstofverbruik en de CO2-uitstoot naar verwachting met minstens 10% verminderen.

Als een van de belangrijkste spelers in de ontwikkeling en uitvoering van maritieme decarbonisatieoplossingen, ontwikkelde bound4blue het baanbrekende eSAIL®-systeem op basis van windondersteunde voortstuwingstechnologie, bekend als een zuigzeil. Door gebruik te maken van windenergie voor de voortstuwing van schepen, bereikt deze technologie een aanzienlijke vermindering van het brandstofverbruik en de uitstoot van verontreinigende stoffen. Het eSAIL®-systeem maakt gebruik van een dik aerodynamisch profiel en intelligente zuigmechanismen om de voortstuwingsefficiëntie te verbeteren, wat zeven keer meer lift oplevert dan een vliegtuigvleugel.

De beslissing om deze technologie te implementeren is gebaseerd op een evaluatiestudie door Lloyd's Register, die een reeks oplossingen evalueerde en de zuigzeilen van bound4blue als meest veelbelovend aanduidde.

Aldus José Miguel Bermúdez, CEO van bound4blue: "We zijn verheugd onze overeenkomst met LDC aan te kondigen voor de implementatie van ons eSAIL®-systeem, waarmee we aantonen dat bound4blue in staat is om unieke scheepstypen te bedienen en de volwassenheid van onze technologie als bewezen oplossing voor brandstof- en emissiereductie bevestigen. LDC loopt voorop bij het invoeren van bewezen schone technologieën om de koolstofuitstoot van zijn vloot te verminderen en we zijn verheugd hen hierbij te kunnen ondersteunen."

Sébastien Landerretche, LDC's Global Head of Freight, legt uit: "Als afspiegeling van LDC's inzet om een koolstofarme economie te helpen vormgeven, leveren we een actieve bijdrage aan de wereldwijde energietransitie van de scheepvaartindustrie, in lijn met de doelstelling van de IMO om de broeikasgasemissies van de sector tegen 2050 te elimineren. We zijn dan ook zeer verheugd om samen te werken met twee belangrijke spelers in de maritieme sector, bound4blue en Wisby Tankers, om deze geavanceerde zeiltechnologie te installeren aan boord van onze gecharterde sapcarrier."

Contactgegevens:**bound4blue**

Dana Camps | T. +34 938 33 73 92 | press@bound4blue.com

Louis Dreyfus Company

media@ldc.com

Dit project wordt medegefinancierd door het European Innovation Council (EIC) Acceleration Program.



Medegefinancierd
door de Europese
Unie

Medegefinancierd door de Europese Unie. De opvattingen en meningen zijn echter uitsluitend die van de auteurs en weerspiegelen niet noodzakelijkerwijs die van de Europese Unie. Noch de Europese Unie, noch de steunverlenende autoriteit kan hiervoor verantwoordelijk worden gehouden.

Over bound4blue

bound4blue ontwikkelt geautomatiseerde windondersteunde voortstuwingssystemen als een kant-en-klare oplossing voor alle scheepseigenaren en rederijen die brandstofkosten en vervuilende uitstoot willen verminderen. bound4blue's eSAIL®-systeem is een gevalideerde oplossing voor het besparen van brandstof en uitstoot, volledig autonoom, met weinig onderhoud en eenvoudige installatie aan boord, en is de meest kostenefficiënte windvoortstuwingstechnologie van dit moment. Het is geschikt voor tankers, bulkers, ro-ro's, cruises, veerboten, gastankers en algemene vrachtschepen, ongeacht hun grootte of leeftijd. Het bedrijf, opgericht in 2014 met een roeping die duidelijk gericht is op de hernieuwbare energiesector op maritiem gebied, heeft zijn hoofdkantoor in Cantabrië (Spanje) en kantoren in Barcelona en Singapore. Het bedrijf heeft zijn eSAIL®-systeem geïnstalleerd op drie schepen en heeft aanvullende overeenkomsten getekend met andere reders zoals Marubeni Corporation, Odfjell en Louis Dreyfus Armateurs om het systeem op hun vloten te installeren.

Ga voor meer informatie naar: www.bound4blue.com

Over Louis Dreyfus Company (LDC)

Louis Dreyfus Company, opgericht in 1851, is een toonaangevende handelaar en verwerker van landbouwproducten. We benutten ons globaal bereik en uitgebreid netwerk van activa om onze klanten en consumenten overal ter wereld van dienst te zijn. We leveren de juiste producten op de juiste locaties, en op het juiste moment - veilig, betrouwbaar en verantwoordelijk. Onze activiteiten strekken zich uit over de hele waardeketen, van boer tot bord, via een breed scala aan business lines (platforms): Koolstofoplossingen, Koffie, Katoen, Voedsel- en voederoplossingen, Vracht, Wereldwijde markten, Granen en oliezaden, Sap, Rijst en Suiker. We helpen mee om jaarlijks ongeveer vijfhonderd miljoen mensen te voorzien van voedsel en kleding. Dat kunnen we doen door de productie, verwerking en het transport van ongeveer tachtig miljoen ton producten. Louis Dreyfus Company is actief in meer dan honderd landen in zes geografische regio's en heeft wereldwijd ongeveer 17.000 mensen in dienst.

Ga voor meer informatie naar www.ldc.com en volg ons op [LinkedIn](#), [X](#) en WeChat (ID: we_are_ldc).